

Государственное бюджетное учреждение Ленинградской области  
центр помощи детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей  
«Тихвинский ресурсный центр по содействию семейному устройству»

Согласовано  
На общем собрании работников  
Протокол № 1 от 13.01.2023 года



УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Шалагина И.В.  
(Ф.И.О.)

Приказ № 15 от 13.01.2023 года

## Положение № 48

о транспортных средствах  
ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр»,  
предназначенных для перевозки детей

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.

1.2. Перевозка воспитанников автобусом осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями и дополнениями), Постановлением Правительства РФ № 1092 «О правилах дорожного движения» в редакции от 02.06.2023, требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, (с изменениями и дополнениями); Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 г., Приказом Минтранса №36 от 13.02.2013г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки воспитанников ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» в образовательные организации, развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий); организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, к месту оздоровления и отдыха, а так же, в связи с особенностью учреждения в учреждения здравоохранения Ленинградской области и города Санкт-Петербурга.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, который разрабатывается ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр», согласуется с органами ГИБДД Тихвинского района.

1.5. Маршруты для перевозки воспитанников определяются приказами ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр», при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

## **2. Цели и задачи**

2.1. Автобус, предназначенный для перевозки детей, осуществляет перевозку воспитанников с целью своевременной доставки их к месту назначения и обратно с населенных пунктов, расположенных на расстоянии более 3-х км от ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр».

2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки воспитанников автобусом:

2.2.1. содержание автобусов в технически исправном состоянии;

2.2.2. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;

2.2.3. подбор водителей в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

## **3. Содержание и основные направления деятельности**

### **3.1. Оформление автобусов**

3.1.1. На автобусе, предназначенном для перевозки детей, должен быть



окрашен в желтый цвет с надписью «Дети».

3.1.2. Спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

### **3.2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в автобусе.**

3.2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.2.3. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

3.2.4. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

3.2.5. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

3.2.6. Директор или ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает



назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

3.2.7. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.2.8. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

### **3.3. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению перевозок воспитанников:**

3.3.1. Обязанности должностных лиц АО организации и осуществлению перевозок воспитанников изложены в приложениях к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

3.3.2. Сотрудники ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» организующие и осуществляющие перевозки детей в автобусе, несут в установленном законодательством РФ порядке ответственность за жизнь и здоровье детей, перевозимых автобусом, а так же за нарушение их прав и свобод.

### **3.4. Приложения.**

Приложение 1. Инструкция ответственного за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» при обеспечении безопасности перевозок воспитанников автобусом.

Приложение 2. Инструкция по мерам безопасности при перевозке воспитанников автомобильным транспортом.

Приложение 3. Инструкция по перевозке детей в сложных метеорологических условиях

Приложение 4 Инструкция для сопровождающих в автотранспортном средстве при перевозке воспитанников.

Приложение 5. Правила безопасного поведения детей при организованных выездах автомобильным транспортом.

Приложение 6. Инструкция мероприятия по ежедневному техническому осмотру автобуса

### **3.5. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию автобусов для перевозки детей.**

3.5.1. Паспорт транспортного средства

3.5.2. Страховой полис о страховании транспортных средств

3.5.3. Медицинская справка водителя

3.5.4. Договор на оказание услуг по предрейсовому и послерейсовому осмотру водителей.



- 3.5.5. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
- 3.5.6. Копия удостоверения ответственного за предрейсовый технический осмотр
- 3.5.7. Копии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.
- 3.5.8. График движения и схема маршрута, согласованного
- 3.5.9. Список воспитанников, подлежащих перевозке, утвержденный приказом директора по РЦ.
- 3.5.10. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках, утвержденный приказом директора по ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр».
- 3.5.11. Паспорт дорожной безопасности ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр»
- 3.5.12. Наличие приказов:
- о поездке (с указанием списка детей, подлежащих перевозке, графика движения и схемы маршрута, ассортимента продуктов для сухого пайка, ответственных сопровождающих);
  - о назначении ответственного лица по ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» за организацию перевозок;
  - о привлечении водителя к работе в выходные и праздничные дни (с согласия водителя);
  - о допуске водителя к перевозкам детей.
- 3.4.14. Журналы:
- регистрации инструктажей по технике безопасности дорожного движения;
  - регистрации предрейсового инструктажа;
  - проверки технического состояния транспортных средств, при выпуске на линию;
  - журнал учета выдачи путевых листов;
  - учета ремонтных работ;
  - журнал учета проведения технических работ ТО-1; ТО-2;
  - журнал регистрации ДТП.
- 3.4.15. Графики движения автобуса (утверждены директором)
- 3.4.16. Путевые листы.

#### **4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок обучающихся**

##### **4.1. Права**

- 4.1.1. Все воспитанники имеют возможность пользоваться автобусом для перевозки детей.
- 4.1.2. Директор ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» имеет право запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращение в ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.
- 4.1.3. Водитель вправе требовать от руководителя ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» создания безопасных и комфортных условий труда.

## **4.2. Ответственность**

4.2.1. Воспитанники, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

4.2.2. Директор ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» несет ответственность за:

4.2.2.1. подбор водителя, организацию его стажировки; обучение (не реже одного раза в год) по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

4.2.2.2. организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

4.2.2.3. информирование водителей об условиях на маршруте движения;

4.2.2.4. организацию контроля по соблюдению водителями требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

4.2.2.5. обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобусов;

4.2.2.6. обеспечение охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений

4.2.2.7. обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

4.2.3. Водитель автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

## **5. Заключительные положения**

5.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ



**Инструкция**  
**ответственного за безопасность дорожного движения**  
**ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр»**  
**при обеспечении безопасности перевозок воспитанников автобусом**

### **1. Общие положения**

1.1. Ответственный за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок детей и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

### **2. Функции**

2.1. На ответственного за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок детей:

- 2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- 2.1.2. Обеспечение содержания транспортных средств в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- 2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок воспитанников.

### **3. Обязанности.**

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности ответственного за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» обязан:

- 3.1.1. Организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок воспитанников водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- 3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- 3.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- 3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:
  - условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
  - состоянии погодных условий;
  - режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
  - порядке стоянки и охраны транспортных средств;
  - расположении пунктов медицинской и технической помощи;
  - изменениях в организации перевозок;



порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

особенностях перевозки детей;

особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации ответственного за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» обязан:

3.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.3. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок ответственный за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать директору ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» и в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3. Немедленно информировать директора ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;

3.3.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, ответственный за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» обязан:



- 3.4.1. Обеспечивать контроль за обеспечением сопровождения перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;
- 3.4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки воспитанников;
- 3.4.3. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки воспитанников графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
- 3.4.4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
- 3.4.5. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок воспитанников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т. д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
- 3.4.6. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
- 3.4.7. Регулярно информировать директора ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» и орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
- 3.4.8. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусом и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения;
- 3.4.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

#### **4. Права.**

Нумерация пунктов приводится в соответствии с источником

4. Ответственный за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» имеет право:
  - 4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
  - 4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;
  - 4.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

#### **5. Ответственность.**

- 5.1. Ответственный за безопасность дорожного движения ГБУ ЛО «Тихвинский ресурсный центр» несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.



## **Правила безопасного поведения детей при организованных выездах автомобильным транспортом**

### **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ**

1. Посадку в автобус и высадку из автобуса учащиеся осуществляют ТОЛЬКО ПО КОМАНДЕ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО и в его присутствии, только в БЕЗОПАСНЫХ местах и после полной остановки автобуса.
2. Посадка и высадка проводится спокойно, без толкотни через открытую дверь автобуса.
3. Каждый воспитанник занимает отдельное пассажирское сиденье.
4. Садиться по трое на двух сиденьях строгойше запрещается.
5. Если воспитанника укачивает в дороге, он должен занять место во втором ряду, ближе к первой двери автобуса и взять с собой полиэтиленовый пакет на случай рвоты.
6. После посадки в автобус дети могут положить свои сумки на багажные полки, находящиеся над пассажирскими сиденьями.
7. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается класть на багажные полки бутылки с напитками и другие тяжелые предметы – во время движения от тряски они могут сдвинуться, упасть с полки на голову ребенка и травмировать его. Также не следует класть туда фотоаппараты и др. электронику – при падении они могут разбиться!
8. Движение автобуса начинается только после того, как все воспитанники сели на свои места и подняли ручки сидений и пристегнули ремни, а сопровождающие провели переключку.
9. Во время движения все окна в автобусе должны быть закрыты, чтобы дети не высовывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств; также запрещается высовываться во избежание попадания в глаза и лицо пыли, мелких камешков и других предметов, которые могут травмировать воспитанников.

### **ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ВОСПИТАННИКИ ДОЛЖНЫ:**

- спокойно сидеть на своих местах;
- в том случае, если почувствовали приступ дурноты (подташнивает, кружится голова, потемнело в глазах) – СРОЧНО сообщить об этом сопровождающему, чтобы водитель остановил автобус; до остановки автобуса держать перед собой полиэтиленовый пакет;
- в случае, если захотели в туалет, сообщить об этом сопровождающему и спокойно дожидаться остановки автобуса для санитарной стоянки;
- во время экстренного торможения упереться руками и ногами в переднее кресло;
- в случае аварии четко выполнять инструкции водителя и сопровождающих, не поддаваться панике, покинуть автобус через ближайшую дверь, помогая при этом травмированным и младшим товарищам.

### **ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ УЧАЩИМСЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- во избежание травм вставать с места, ходить по салону автобуса, вставать коленями на кресло, чтобы поговорить с соседями сзади;
- громко разговаривать, кричать и ходить по салону автобуса, т.к. это отвлекает водителя от управления транспортным средством и может привести к аварии;
- бросать в салоне автобуса мусор, грызть семечки, оставлять пустые бутылки, фантики, очистки от фруктов и т.д.



- вставать с мест до полной остановки автобуса и без команды экскурсовода или сопровождающего.

### **ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ**

1. По окончании поездки забрать все свои вещи из автобуса, в т.ч. и мусор (фантики, огрызки, пустые упаковки из-под снеков и пр.) и спокойно выйти из автобуса.
2. При высадке из автобуса каждый воспитанник должен переносить личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень.
3. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, воспитанники должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.
4. Выйдя из автобуса, отойти на безопасное расстояние.



## **Инструкция по перевозке детей в сложных метеорологических условиях**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящая инструкция определяет условия и порядок временного прекращения движения автобусов на городских, междугородных и пригородных маршрутах (в соответствии с Руководством по временному прекращению движения автобусов в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий, утв. Департаментом АТ Минтрансе России 16.01.1995).

1.2. Временное прекращение движения автобусов производится лишь в исключительных случаях, связанных с явлениями стихийного характера или изменениями дорожно-климатических условий, при которых движение сопряжено с реальной угрозой жизни и здоровью детей. Возобновление движения производится лишь после восстановления безопасных для движения транспорта условий.

1.3. Движение автобусов временно прекращается:

– в туман, ливень, град, метель, снегопад, пыльную бурю, при пожарах, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет:

- менее 50 м – на междугородных и пригородных маршрутах;
- менее 30 м – на городских маршрутах;

– при гололеде, обледенелом дорожном покрытии. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает:

- 100 м – на городских маршрутах;
- 1 км – на пригородных маршрутах;
- 3 км – на междугородных маршрутах;

• а также при отсутствии уклонов дороги более 4%. Движение автобусов возобновляется только после обработки проезжей части противогололедными средствами;

– при скорости ветра более 25 м/с;

– в случае снежных, песчаных заносов или других препятствий на дороге, из-за которых автобус может застрять;

– на междугородных и пригородных маршрутах при температуре воздуха минус 40°C и ниже;

– при отсутствии четкой видимости границ дороги (дорога покрыта водой или снегом);

– при авариях на тепловых, газовых и других коммуникациях, когда возникают условия, угрожающие безопасности перевозки детей.

### **2. Порядок временного прекращения движения автобусов**

2.1. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспорта, диспетчерские службы и службы оперативного управления движением информируют об этом руководителей образовательных учреждений, Госавтоинспекции и других организаций в соответствии с действующими законодательными и нормативно-правовыми актами.

2.2. Если на маршруте водитель в соответствии с правилами дорожного движения принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или администрации предприятия.



### **3. Поступление информации об опасных для движения транспорта условиях на дорогах**

3.1. Информация об условиях, создающих опасность для движения транспорта на дороге, поступает в диспетчерские службы от Гидрометеослужбы, ГИБДД и других органов согласно договоренности.

3.2. С водителями транспортных средств перед выездом на линию проводится инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что:

– водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте до появления возможности дальнейшего движения (расчистка и обработка проезжей части необходимыми средствами, улучшение погодных условий и др.);

– при остановке водитель обязан принять меры для обеспечения безопасности детей, предотвращения наезда других транспортных средств.

3.3. В случаях, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (выбор соответствующей скорости, световая и звуковая сигнализация и т.д.). Водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность детей, независимо от времени маршрутного расписания.



**ИНСТРУКЦИЯ**  
**для сопровождающего в автотранспортном средстве**  
**при перевозке воспитанников**

1. Сопровождающий, который сопровождает детей при перевозке до мета назначения, назначается директором учреждения по приказу
2. Количество сопровождающих на одно автотранспортное средство назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за перевозку детей, осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен знать о спасательных мерах при авариях.
4. Назначенные сопровождающие и ответственные за перевозку детей проходят инструктаж по безопасности перевозки детей, отметки о котором заносятся в журнал по проведению инструктажа.
5. Автотранспортное средство, направленное для перевозки детей, подается на посадочную площадку. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки.  
На посадочных площадках в момент подачи автотранспортного средства не должны находиться провожающие и посторонние лица.
6. Посадка детей в автотранспортное средство проводится под руководством старшего по автобусу и под наблюдением лица, ответственного за перевозку детей при соблюдении следующих правил:
  - а) дети подводятся на посадочную площадку, построенные попарно в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе;
  - б) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобусов;
  - в) одновременно посадка может производиться только в один автобус.
7. Посадка и высадка детей производится после полной остановки автотранспортного средства под руководством сопровождающего. При высадке, сопровождающий выходит первым и направляет детей вправо по ходу движения за пределы проезжей части.
8. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
9. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону, следит, чтобы дети не высывались из окон, не выставляли руки и различные предметы. При движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты.
10. Для сопровождения детей, перевозимой колонной автобусов, заказчиком выделяются медицинские работники.
11. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены от места высадки и площадок для стоянки. На местах высадки и на местах стоянки не должны находиться посторонние лица.
12. При вынужденной остановке в пути автобус должен быть отведен на обочину дороги, а при тумане - за пределы дорожного полотна. Высадка детей в этих случаях должна производиться с соблюдением всех вышеупомянутых требований настоящей инструкции.



## **Правила безопасного поведения детей при организованных выездах автомобильным транспортом**

### **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ**

10. Посадку в автобус и высадку из автобуса учащиеся осуществляют ТОЛЬКО ПО КОМАНДЕ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО и в его присутствии, только в БЕЗОПАСНЫХ местах и после полной остановки автобуса.
11. Посадка и высадка проводится спокойно, без толкотни через открытую дверь автобуса.
12. Каждый воспитанник занимает отдельное пассажирское сиденье.
13. Садиться по трое на двух сиденьях строгойше запрещается.
14. Если воспитанника укачивает в дороге, он должен занять место во втором ряду, ближе к первой двери автобуса и взять с собой полиэтиленовый пакет на случай рвоты.
15. После посадки в автобус ученики могут положить свои сумки на багажные полки, находящиеся над пассажирскими сиденьями.
16. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается класть на багажные полки бутылки с напитками и другие тяжелые предметы – во время движения от тряски они могут сдвинуться, упасть с полки на голову ученика и травмировать его. Также не следует класть туда фотоаппараты и др. электронику – при падении они могут разбиться!
17. Движение автобуса начинается только после того, как все воспитанники сели на свои места и подняли ручки сидений и пристегнули ремни, а сопровождающие провели перекличку.
18. Во время движения все окна в автобусе должны быть закрыты, чтобы дети не высовывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств; также запрещается высовываться во избежание попадания в глаза и лицо пыли, мелких камешков и других предметов, которые могут травмировать учащихся.

### **ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ВОСПИТАННИКИ ДОЛЖНЫ:**

- спокойно сидеть на своих местах;
- в том случае, если почувствовали приступ дурноты (подташнивает, кружится голова, потемнело в глазах) – СРОЧНО сообщить об этом сопровождающему, чтобы водитель остановил автобус; до остановки автобуса держать перед собой полиэтиленовый пакет;
- в случае, если захотели в туалет, сообщить об этом сопровождающему и спокойно дожидаться остановки автобуса для санитарной стоянки;
- во время экстренного торможения упереться руками и ногами в переднее кресло;
- в случае аварии четко выполнять инструкции водителя и сопровождающих, не поддаваться панике, покинуть автобус через ближайшую дверь, помогая при этом травмированным и младшим товарищам.

### **ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ВОСПИТАННИКАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- во избежание травм вставать с места, ходить по салону автобуса, вставать коленями на кресло, чтобы поговорить с соседями сзади;
- громко разговаривать, кричать и ходить по салону автобуса, т.к. это отвлекает водителя от управления транспортным средством и может привести к аварии;
- бросать в салоне автобуса мусор, грызть семечки, оставлять пустые бутылки, фантики, очистки от фруктов и т.д.
- вставать с мест до полной остановки автобуса и без команды экскурсовода или сопровождающего.



### **ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ**

5. По окончании поездки забрать все свои вещи из автобуса, в т.ч. и мусор (фантики, огрызки, пустые упаковки из-под снеков и пр.) и спокойно выйти из автобуса.
6. При высадке из автобуса каждый учащийся должен переносить личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень.
7. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.
8. Выйдя из автобуса, отойти на безопасное расстояние.



## **Инструкция мероприятия по ежедневному техническому осмотру автобуса**

1. Провести комплексную диагностику автобуса, проверить состояние кузова, тента, стекол зеркал заднего вида, оперения, номерных знаков, окраски, замков дверей, рамы, рессор, амортизаторов, колес, шин.
2. Осмотреть место стоянки и убедиться в отсутствии подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкости. В случае обнаружения неисправностей устранить их.
3. Довести до нормы количество охлаждающей жидкости, масла, топлива и тормозной жидкости.
4. Проверить действие приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. В случае обнаружения неисправностей устранить их.
5. Проверить действие рулевого управления и тормозных механизмов. В случае обнаружения неисправностей устранить их.
6. В холодное время года при эксплуатации автобуса с водой в системе охлаждения двигателя слить воду после поездки.
7. В теплое время года заправить водой бачок смывателя ветрового стекла.
8. Если автобус эксплуатируется в особо пыльных условиях или преодолевал броды и участки дороги с жидкой грязью, заменить или очистить фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя.
9. При необходимости вымыть автобус.